



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/v5

Miestny úrad mestskej časti Košice-Barca	
Dátum:	31.7.2018
Číslo záznamu:	753
Prílohy:	Vybavuje:

Mestská časť Košice - Barca
František Krištof
starosta
Abovská 32,
040 17 Košice - Barca
IČO: 00 691 003

Váš list číslo/zo dňa
2018/796
27.6.2018

Naše číslo
11401/2018/RLET-14/34144

Vybavuje/
Ing. Hrušovský/02 4877 7512
ivo.hrusovsky@nsat.sk

Bratislava
30.07.2018

Vec: Prijatie opatrení o nápravu v oblasti hluku a letov pri výcviku – odpoveď

Dňa 02.07.2018 bola Dopravnému úradu doručená žiadosť starostu mestskej časti Košice – Barca, Abovská 32, 040 17 Košice – Barca, IČO 00 691 003, o prijatie opatrení o nápravu v oblasti hluku a letov pri výcviku nad mestskou časťou Košice – Barca.

V súvislosti s Vašou žiadosťou a uvádzanými skutočnosťami Dopravný úrad zasiela nasledovné stanovisko:

- Letisko Košice má štatút medzinárodného, civilného, verejného letiska s leteckou prevádzkou za podmienok letov za viditeľnosti a letov podľa prístrojov, vo dne aj v noci, s nepretržitou prevádzkou. Na letisku je možné vykonávať lety za účelom prepravy cestujúcich, nákladu a pošty, výcvikové, športové lety a lety na účely poľnohospodárskych prác. Preto nie je možné obmedziť rozsah letov len na dopravu cestujúcich a nákladu.
- Letisko Košice je riadené letisko, z čoho vyplýva, že **všetky** lety lietadiel (a teda aj výcvikové lety), sú riadené poskytovateľom letových navigačných služieb na letisku, ktorým sú v súčasnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik (ďalej len „LPS SR“). LPS SR riadia lety v zmysle schválených postupov pre vzlety a pristátia lietadiel tak, aby v čo najmenšej miere dochádzalo k obťažovaniu obyvateľov k letisku priľahlých mestských častí mesta Košice.
- Výcvik pilotov dopravných lietadiel je na letisku Košice vykonávaný na základe koordinácie s letiskom (Letisko Košice - Airport Košice, a.s.). Vo Vami uvedenom čase vykonávala výcvik spoločnosť Austrian Airlines. Služba riadenia letovej prevádzky (TWR Košice) neregistrovala v uvedenom období (4.6.2018) nedodržanie stanovených letových postupov na letisku Košice. Pri letoch po okruhu (vzletová a pristávacia dráha - RWY 01 – vzlet smerom na sever) lietadlo po vzlete pokračuje v priamom smere (v smere kurzu dráhy) v stúpaní do výšky 150 až 200 m, potom zatáča (doľava alebo doprava) do opačného kurzu dráhy. V prípade, že lietadlo zatáča doprava prelietava nad mestskou časťou Barca vo výške približne 200 až 300 m nad terénom. V prípade, že zatáča doľava obdobná situácia je nad Perešom.

Letové postupy na letisku Košice sú navrhnuté tak, aby spĺňali stanovené požiadavky leteckých predpisov z hľadiska zaistenia bezpečnosti letovej prevádzky (vzhľadom k okolitému terénu a prekážkam) ako aj s ohľadom na minimálne hlukové zaťaženie mesta Košice. Nie je však možné využívať letisko Košice tak, aby neovplyvnilo žiadnu obývanú oblasť v blízkosti letiska. Hluk z letovej prevádzky letiska Košice bude aj v budúcnosti ovplyvňovať hlavne lokality Barca, Pereš, Sokolany a Haniska. Kedy a v akej miere budú jednotlivé lokality ovplyvňované, záleží len od smeru vzletu a pristátia na letisku Košice (stanovuje sa podľa aktuálneho smeru a sily vetra) a od hustoty (dopytu) letovej prevádzky.

- Požiadavku na povinnosť informovať obyvateľov mestskej časti Košice – Barca vnímame ako reálnu len v prípadoch, kedy bude vopred dostatočne včas oznámené zo strany prevádzkovateľov lietadiel zložkám LPS SR, termín a čas vykonania výcvikových letov. Predpokladáme však, že takéto informovanie nezabráni obmedzeniu dopadu hluku na mestskú časť Košice – Barca.
- Postupy na zníženie hlukovej záťaže na Letisku Košice sa neaplikujú. Na Letisku Košice však boli vykonané merania hluku, na základe ktorých bolo následne vypracované posúdenie vplyvu hluku na environment v okolí Letiska Košice. Toto posúdenie vplyvu hluku však preukázalo, že nie sú prekročené hlukové limity príslušných legislatívnych noriem – napr. zákon č. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Vo Vašom liste uvádzate, že: *„Dňa 7.6.2018 po 23. hod. menšie lietadlo vykonávalo výcvik nad obytnou zónou Barce a rušilo nočný klud. K tomu by nemalo dochádzať, aj keď nevieme presne špecifikovať lietadlo.“* V tento deň vykonávalo výcvikové lety (lety po okruhu) lietadlo typu DA40. Služba riadenia letovej prevádzky (TWR Košice) neregistrovala pri vykonávaní tohto letu nedodržanie stanovených letových postupov na letisku Košice.
- Predpokladáme, že lety vrtuľníkov, na ktoré sa podnet starostu mestskej časti Košice – Barca odvoláva, nevykonáva Aeroklub Košice, ale spoločnosť Slovak Training Academy.
- O stanovisko k problematike hluku nad mestskou časťou Barca požiadal Dopravný úrad prevádzkovateľa letiska Košice, spoločnosť Letisko Košice – Airport Košice, a.s. Táto spoločnosť odpovedala listom zn. LK/2018/000068 zo dňa 13.07.2018, v ktorom uviedla, že napriek skutočnosti, že letisko ako také nevytvára zdroj hluku, prijala v danej veci opatrenia, o ktorých Vás listom zo dňa 04.07.2018 informovala.

S pozdravom

Ing. Karol Lysina

poverený vykonávaním funkcie
riaditeľ sekcie leteckých navigačných služieb a letísk